

## CarPro-Tec® GPS

15/07/2021 (26)



### Inhalt

Kurzanleitung CarPro-Tec® GPS Alarmanlage .....	2
1. Ansicht / Bedien-Elemente CarPro-Tec® GPS .....	3
2. Kurzbeschreibung der Bedienelemente .....	3
3. Ein- und Ausschalten .....	4
4. Vorderseite der CarPro-Tec® GPS - LEDs .....	5
a. Ansicht.....	5
b. Erklärung aller LEDs.....	5
c. spezielle Bedeutung der rechten grünen LED.....	5
d. blaue LED auf der Frontseite (GPS-Modul) .....	5
5. Montage CarPro-Tec® GPS .....	6
6. Einlegen und Handhabung der SIM-Karte .....	6
7. Einstellungen der Sirenenlaufzeit und Signalgeber.....	8
Sirenen Laufzeit:.....	8
8. Inbetriebnahme des CarPro-Tec® GPS Infraschall-Sensors .....	8
9. Scharfschaltung zur Überwachung .....	9
10. Was passiert im Alarmfall?.....	9
11. Tastenbelegung der Fernbedienung .....	9
12. App „freealarm“ für die Alarmierung .....	10
13. App „easytracking24“ im Appstore und Google Playstore .....	11
14. Positionsüberwachung auf der Webseite (Online-Plattform).....	11
15. Aktivität des Mobilfunk Moduls .....	12
16. Eigene Programmierung der CarPro-Tec® GPS.....	12
17. Alternative Änderung der Standardeinstellungen -> GPS-Modul.....	13
18. GPS-Ortung – Information per SMS .....	14
19. alle Einstellung per SMS prüfen und abfragen.....	15
20. erzwungener Neustart des Mobilfunk Moduls .....	15
21. Mobilfunk Modul in Werkseinstellung setzen .....	15
22. Fernbedienung / Zusatz-Sensoren einlernen .....	16
23. Scharfschalt-LED .....	16
24. Türkontakt.....	16
25. Rauchmelder.....	17
26. Narkosegasmelder .....	17
27. Fehlersuche und Hilfe.....	18
28. Fragen und Antworten (FAQ) .....	19

## Kurzanleitung CarPro-Tec® GPS Alarmanlage



<b>Einlern-Taster</b>	Taster zum Einlernen der Funk Komponenten
<b>Einstellung Sirenenlaufzeit</b>	Taster zur Anpassung Laufzeit der externen Sirene
<b>Einstellung Signalgeber</b>	Taster zum Ein- und Ausschalten einzelner Signalgeber
<b>Ein/Aus Taster</b>	Taster zum Ein- und Ausschalten des Alarm Moduls
<b>Alarm Test</b>	Taster für manuelle Auslösung des GPS/GSM Moduls, um die Verbindung zu testen
<b>GPS ON</b>	Taster für Einschalten des GPS/GSM Moduls, wenn das Gerät nicht mit Netzstrom versorgt wird
<b>Infraschall-Sensor Sensibilitätsregler</b>	Regler für Sensibilität des integrierten Infraschall-Sensors
<b>USB Buchse</b>	Anschluss 5V Netzstrom per microUSB Stecker
<b>LED Buchse</b>	Anschluss für externe Scharfschalt LED Anzeige
<b>Sirenen Buchse</b>	Hier kann die kabelgebundene Sirene oder ein Funksender für Funksirenen (separat erhältlich) angeschlossen werden

**Hinweis:** Im Gehäuse der CarPro-Tec® GPS arbeiten 2 Komponenten/Module, ein Alarm-Modul (Infraschall- Modul) und ein GPS/GSM-Modul. Das Alarm- und das GPS-Modul werden getrennt voneinander ein und ausgeschaltet. Beide Komponenten haben separate Funktionen. Für die Aufrechterhaltung aller Funktionen der CarPro-Tec® GPS müssen beide Komponenten zusammenarbeiten und eingeschaltet werden.

- CarPro-Tec® GPS einschalten / Alarm-Modul Nachdem die Stromversorgung hergestellt ist, muss das Alarm-Modul eingeschaltet werden. Hierzu drücken sie kurz mit einem spitzen Gegenstand (z.B. Kugelschreiber) auf die Ein/Aus Taste (siehe Bild 1).
- CarPro-Tec® GPS ausschalten / Alarm-Modul Um das Alarmmodul abzustellen, drücken sie einfach wieder auf den Ein/Aus Taster. Um das GPS Modul ebenfalls zu deaktivieren, ziehen sie den Netzstecker aus der USB Buchse und halten sie die beiden Tasten „GPS ON“ und „Alarm Test“ für mindestens 3 Sekunden gedrückt. Aktivierung des GPS-Moduls Das GPS-Modul startet automatisch, sobald Strom angeschlossen wird. Wenn Sie es zuvor schon ohne Stromanschluss starten möchten, halten Sie die Taste „GPS ON“ für eine Sekunde gedrückt.

## Bedeutung der LED´s (1) (2) (3) (4) (5)

1. Grün: Anlage AN, geht aus wenn scharf
2. Rot: blinkt im 5-Sek.-Takt wenn Anlage scharf
3. Blau: blink langsam – Akku wird geladen
4. Blau: GPS Modul
5. Grün: Mobilfunk Status

### Weitere LEDs:

- Rot hinter der Buchse wenn +5V anliegt
- Rot extern blinkt wenn Anlage scharf

LED	Blau blinkt langsam	Blau blinkt schnell	Blau ist aus
Bedeutung	Der Akku wird geladen	Akku Kapazität ist weniger als 20%	Das GPS-Modul ist im Schlafmodus
LED	Blau blinkt kurz alle 3 Sekunden	Blau blinkt lange alle 3 Sekunden (1 Sek. An, 3 Sek. Aus)	
Bedeutung	Das Gerät hat eine GPS Position ermittelt	Das Gerät hat noch keine GPS Position ermittelt	

## Fernbedienung

- Schloss geöffnet = Unscharf Schloss
- geschlossen = Scharf
- Blitz-Taste = Sofortalarm (Anruf/SMS + Sirene)
- Glocken-Taste = stiller Alarm (nur Anruf/SMS)

## Hinweise

- Das Mobilfunk Modul ist aus Stromspargründen bei Bewegung oder im Alarmfall für 10 min aktiv. In diesen 10 min versendet es alle 3 min die Position.
- Die Sim Karte ist für 9 Jahre lang gültig und muss nicht aufgeladen werden.
- Apps: **FreeAlarm** und **easytracking24** Webseite: <https://easytracking24.online>
- Einstellung: Damit Stauraum auslöst 2. Höchstes, sonst reicht Mitte

Sie haben unsere 9 Jahres SIM-Karte erhalten, diese SIM-Karte ist für 9 Jahre lang gültig und muss nicht aufgeladen werden.

Es handelt es sich um eine spezielle Daten-SIM, ohne Anruf und SMS.  
Deshalb ist die CarPro-Tec bereits komplett fertig eingerichtet.

Bitte laden Sie sich die „**freealarm AMG**“ App aus dem Store herunter und geben Sie die Nummer auf der Rückseite ein. Den Alarm erhalten Sie dann auf diese App.

Wenn Sie in der App drücken „ich werde den Alarm prüfen“ werden andere App Benutzer darüber informiert, sodass diese nicht aktiv werden müssen.

## 1. Ansicht / Bedien-Elemente CarPro-Tec® GPS



## 2. Kurzbeschreibung der Bedienelemente

<b>Einlern-Taster</b>	Taster zum Einlernen der Funk Komponenten
<b>Einstellung Sirenenlaufzeit</b>	Taster zur Anpassung Laufzeit der externen Sirene
<b>Einstellung Signalgeber</b>	Taster zum Ein- und Ausschalten einzelner Signalgeber
<b>Ein/Aus Taster</b>	Taster zum Ein- und Ausschalten des Alarm Moduls
<b>Alarm Test</b>	Taster für manuelle Auslösung des GPS/GSM Moduls, um die Verbindung zu testen
<b>GPS ON</b>	Taster für Einschalten des GPS/GSM Moduls, wenn das Gerät nicht mit Netzstrom versorgt wird
<b>Infraschall-Sensor Sensibilitätsregler</b>	Regler für Sensibilität des integrierten Infraschall-Sensors
<b>USB Buchse</b>	Anschluss 5V Netzstrom per microUSB Stecker
<b>LED Buchse</b>	Anschluss für externe Scharfschalt LED Anzeige
<b>Sirenen Buchse</b>	Hier kann die kabelgebundene Sirene oder ein Funksender für Funksirenen (separat erhältlich) angeschlossen werden

Bitte beachten Sie die veränderte Position der beiden rechten Taster bei der neusten Produktionsserie:



### **3. Ein- und Ausschalten**

**Hinweis:** Im Gehäuse der CarPro-Tec® GPS arbeiten **2 Komponenten/Module, ein Alarm-Modul (Infraschall-Modul) und ein GPS/GSM-Modul.**

Das Alarm- und das GPS-Modul werden getrennt voneinander ein und ausgeschaltet. Beide Komponenten haben separate Funktionen. Für die Aufrechterhaltung aller Funktionen der CarPro-Tec® GPS müssen beide Komponenten zusammenarbeiten und eingeschaltet werden.

#### **CarPro-Tec® GPS einschalten / Alarm-Modul**

Nachdem die Stromversorgung hergestellt ist, muss das Alarm-Modul eingeschaltet werden.

Hierzu drücken sie kurz mit einem spitzen Gegenstand (z.B. Kugelschreiber) auf die Ein/Aus Taste (siehe Bild 1).

#### **CarPro-Tec® GPS ausschalten / Alarm-Modul**

Um das Alarmmodul abzustellen, drücken sie einfach wieder auf den Ein/Aus Taster.

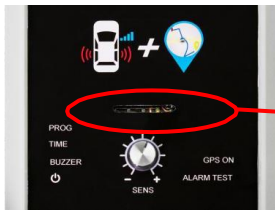
Um das GPS Modul ebenfalls zu deaktivieren, ziehen sie den Netzstecker aus der USB Buchse und halten sie die beiden Taster „GPS ON“ und „Alarm Test“ für mindestens 3 Sekunden gedrückt.

#### **Aktivierung des GPS-Moduls**

Das GPS-Modul startet automatisch, sobald Strom angeschlossen wird. Wenn Sie es zuvor schon ohne Stromanschluss starten möchten, halten Sie die Taste „GPS ON“ für eine Sekunde gedrückt.

#### 4. Vorderseite der CarPro-Tec® GPS - LEDs

##### a. Ansicht



**LED – Areal**

##### b. Erklärung aller LEDs



**Power-LED=Gerät in Betrieb**



**für Einlernvorgang bereit**



**Einlernvorgang erfolgreich =  
rote LED erlischt**



**scharfgeschaltet**



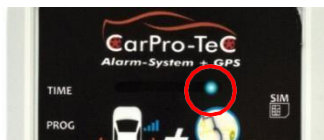
**Auslösung eines Sensors =>  
linke rote LED blinkt**

##### c. spezielle Bedeutung der rechten grünen LED



LED	Grün blinkt kurz alle 3 Sekunden	Grün blinkt zweimal alle 3 Sekunden	Grün blinkt lange alle 3 Sekunden (1 Sek. An, 3 Sek. Aus)	Grün leuchtet konstant
Bedeutung	Das Gerät ist mit dem GSM-Netz verbunden	Gerät ist mit dem GPRS-Netzwerk verbunden	Die Verbindung zum GSM-Netz wird aufgebaut	SIM-Karte wurde nicht erkannt

##### d. blaue LED auf der Frontseite (GPS-Modul)



LED	Blau blinkt langsam	Blau blinkt schnell	Blau ist aus
Bedeutung	Der Akku wird geladen	Akku Kapazität ist weniger als 20%	Das GPS-Modul ist im Schlafmodus
LED	Blau blinkt kurz alle 3 Sekunden	Blau blinkt lange alle 3 Sekunden (1 Sek. An, 3 Sek. Aus)	
Bedeutung	Das Gerät hat eine GPS Position ermittelt	Das Gerät hat noch keine GPS Position ermittelt	

## 5. Montage CarPro-Tec® GPS

Ein geeigneter Montageort für die CarPro-Tec® GPS ist:  
ein sichtgeschützter Ort im Fahrzeug in Nähe zur Spannungsversorgung

1. Unter dem Beifahrersitz
2. Im Kofferraum
3. Im Handschuhfach
4. CarPro-Tec® GPS flach liegend (LED Areal nach oben zeigend) platzieren, damit Verbindung zu GPS-Satelliten optimal hergestellt werden kann.

**Empfehlung:** Anschluss der CarPro-Tec® GPS an KFZ-Spannungsversorgung über Zigarettenanzünder mittels USB-Ladegerät im Fahrzeug (optimal im Kofferraum)

Alternativ kann die CarPro-Tec® GPS über den in unseren Shop erhältlichen [12V zu 5V](#) Wandler mit Strom versorgt werden falls Sie den Zigarettenanzünder nicht dauerhaft besetzen wollen.

Die Eingangsspannung muss 5V betragen. Bitte beachten Sie, dass bei vielen Fahrzeugen der Zigarettenanzünderanschluss bei abgezogenem Schlüssel abgeschaltet wird. In diesem Fall wird die CarPro-Tec® GPS über den internen Akku für ca. 7 Tage mit Spannung versorgt. Für die **Überbrückung** längerer Standzeiten kann eine optionale Powerbank für eine problemlose Stromversorgung von mehreren Wochen sorgen.

Generell sollte die CarPro-Tec® GPS so platziert werden, dass sie nicht leicht erkannt werden kann.

Die **Scharfschalt-LED** sollte so verlegt werden, dass sie von außen erkennbar ist. Die Scharfschalt-LED inklusive 5 m Kabel liegt dem Zubehör bei.

Die **Sirene** sollte entfernt von der CarPro-Tec® GPS platziert werden (Nutzung des Sirenen-Verlängerungskabels), weil der Täter in der Regel als erstes die Sirene außer Funktion setzen wird. Wenn Sie einen stillen Alarm wünschen, schließen Sie die Sirene *nicht* an die CarPro-Tec® GPS an.

## 6. Einlegen und Handhabung der SIM-Karte

Wenn Sie die 9 Jahres Sim Karte mit Anbindung an die freealarm App erhalten haben, ist ein Einlegen der SIM-Karte nicht erforderlich.

Sollten Sie klassisch einen Anruf und SMS verwenden wollen, können Sie eine eigene Sim Karte verwenden. Bitte achten Sie drauf, dass der Sim PIN deaktiviert ist.

Hinweis: Wir empfehlen eine Prepaid Karte mit einem Guthaben von 10-20€ die Anruf, SMS und mobile Daten beinhaltet. Wir empfehlen die Blau-SIM, wenn O2 Funkempfang in dieser Gegend vorhanden ist. Die Blau-SIM enthält 10MB Datenvolumen kostenlos pro Monat.

Wir empfehlen deshalb eine Prepaid Karte, falls die Sensibilität zu hoch eingestellt ist, könnte es zu unerwünschten Auslösungen und damit verbundenen Kosten führen. Bei einer Prepaid Karte endet dann die Benachrichtigung, wenn das Guthaben aufgebraucht ist.

Natürlich kann auch jede Vertrags-SIM genutzt werden, solange diese in der Lage ist, kostengünstig die Anruf- und SMS-Funktion zu unterstützen und ein monatliches Datenvolumen integriert ist.

Zum Einlegen einer Sim Karte lösen Sie bitte die 4 Schrauben auf der Rückseite des Gerätes.

Schieben Sie anschließend den auf dem Foto rot markierte Metallhalterung Richtung OPEN, sodass Sie diesen hochklappen können um dann die Sim Karte einzulegen.





### Hinweis:

Bitte beachten Sie, dass eine Prepaid-Karte bei Nicht-Nutzung nach einer gewissen Zeit deaktiviert wird. Dies ist je nach Anbieter nach 3, 6 oder 12 Monaten der Fall.

Wir empfehlen Ihnen, die individuelle Gültigkeit des Anbieters zu prüfen. Die Blau Prepaid SIM-Karte ist 6 Monate nach Registrierung gültig.

**Innerhalb der 6 Monate muss eine Aufladung mit wenigstens 2,50€ erfolgen**, damit diese weitere 12 Monate gültig ist. Jede Aufladung von wenigstens 2,50€ verlängert die Gültigkeit um 12 Monate, gültig ab dem Zeitpunkt der Aufladung.

Wir empfehlen Ihnen eine automatische Erinnerung z.B. in ihrem Telefon einzurichten.

### Blau-SIM Guthaben aufladen

Um die SIM-Karte aufzuladen gibt es verschiedene Wege. Diese werden wir Ihnen nun aufzählen und kurz beschreiben wie die Vorgehensweise ist.

1. Bankautomaten, hier kann man sein Guthaben aufladen (für weitere Info's über den Werdegang fragen Sie bitte einen Mitarbeiter der Bankfiliale). Wenn die Aufladung erfolgreich war erhält man eine SMS, dazu ist es wichtig die SIM-Karte in ein Handy zu legen, damit das Guthaben auf gebucht wird.
2. Onlineaufladung, hier müssen Sie auf Blau.de gehen und dann dort die Schritte folgen bis ein Code per SMS versendet wird, der wiederum online eingegeben werden muss. Dazu muss die SIM-Karte in ein Handy gelegt werden, damit man die SMS erhält und den Code im Onlineportal von Blau.de eingeben kann.
3. Prepaidaufladung, hier müssen Sie die Karte ausbauen und in ein Handy legen, dann den Anweisungen Schritt für Schritt folgen.

## **7. Einstellungen der Sirenenlaufzeit und Signalgeber**

### **Sirenen Laufzeit:**

Um die Sirenenlaufzeit einzustellen, drücken Sie auf die entsprechende Taste mit der Beschriftung „Time“.

Der erste Druck aktiviert den Einstellmodus, es werden noch keine Einstellungen geändert.

Der zweite Druck setzt die Laufzeit auf 0 Sekunden (wenn sie nur 2-Mal kurz hintereinander die Taste drücken, wird die Sirene bei einem Alarm nicht aktiviert)

Jeder weiterer Druck, während sich das Gerät im Einstellmodus befindet, erhöht die Laufzeit um 10 Sekunden.

### **Beispiel:**

10 Sekunden Laufzeit = 3-Mal drücken

60 Sekunden Laufzeit = 8-Mal drücken

2 Minuten Laufzeit = 14-Mal drücken

### **Signalgeber:**

Das Gerät verfügt über 3 verschiedene Arten von Signalgebern, die jeweils zum Bestätigen von Eingaben wie scharf/unscharf-Schalten, oder drücken einer Taste verwendet und beliebig kombiniert werden können.

### **Summer/Buzzer:**

ein kurzer Piep Ton aus dem Gerät. Zum aktivieren/deaktivieren drücken sie die Taste „Buzzer“ kurz, weniger als 0,5 Sekunden (also nur antippen). Piept das Gerät einmal lang, ist der Signalgeber eingeschaltet, Piept es 2-Mal kurz, ist er abgeschaltet.

### **Sirene:**

Die externe Sirene wird zum Quittieren mit verwendet. Zum Steuern drücken sie die Taste „Buzzer“ für 1-3 Sekunden (also gedrückt halten). Piept die Sirene einmal Lang, ist der Signalgeber eingeschaltet, Piept sie 2-Mal kurz, ist er abgeschaltet.

### **Vibrationsmotor:**

Das Gerät hat einen eingebauten Vibrationsmotor, der das Gehäuse in leichte Schwingung versetzt, um eine möglichst stille Signalisierung zu ermöglichen. Zum Steuern drücken sie die Taste „Buzzer“ für mehr als 3 Sekunden. Summt das Gerät einmal lang, ist der Signalgeber eingeschaltet, summt es 2-Mal kurz, ist er abgeschaltet.

## **8. Inbetriebnahme des CarPro-Tec® GPS Infrasschall-Sensors**



Sensibilität erhöhen -> Auslösung sensibler = früher



Sensibilität verringern -> Auslösung unsensibler = später

Die wichtigste Aufgabe bei der Inbetriebnahme ist die korrekte Einstellung der Sensibilität des Infrasschall-Sensors.

Verbinden Sie die Zentrale mit der Sirene, wenn Sie die Sirene in größerem Abstand zur Zentrale nutzen möchten.

1. Legen Sie die eingeschaltete Zentrale an die geplante Stelle im Fahrzeug und schließen das Fahrzeug.
2. Schalten Sie die Zentrale mit der Fernbedienung scharf und warten Sie ca. 10 Sekunden.
3. Öffnen Sie eine Fahrzeugtüre oder den Kofferraum.
4. Löst der Alarm aus, so reduzieren Sie die Sensibilität in halben Markierungsschritten, indem Sie den Drehregler nach links drehen.  
Löst der Alarm nicht aus, erhöhen Sie die Sensibilität in halben Markierungsschritten, indem Sie den Drehregler nach rechts drehen.



Wählen Sie eine Einstellung, die den Alarm zuverlässig auslöst, wenn Türen oder Kofferraum wie gewohnt geöffnet werden.

Beachten Sie: Einbrecher öffnen Türen, Kofferraum oder Fenster nicht in Zeitlupe sondern ganz normal.

Stellen Sie die Sensibilität nur so hoch ein, wie dies zur Alarmauslösung erforderlich ist. Eine zu hohe Sensibilität kann zu „Fehlauslösungen“ durch vorbeifahrende Fahrzeuge oder schwere Gewitter usw. führen.

Sollte es in der ersten Zeit mal zur Fehlauslösung kommen, reduzieren Sie die Sensibilität um 1/2 oder 1 Markierungsstrich.

Sie können sich bei scharf geschalteter Zentrale frei im Fahrzeug bewegen, jedoch wird ein Öffnen oder Schließen von Fenstern und Türen einen Alarm auslösen.

Wenn der Drehregler auf Position „7 Uhr“ (linker Anschlag) gedreht ist, sollte eine Alarmierung nur noch über externe Funksensoren erfolgen.

## **9. Scharfschaltung zur Überwachung**

Um die Überwachung des Fahrzeuges zu starten, schalten Sie den CarPro-Tec® GPS Infraschall-Sensor über die Fernbedienung (Taste geschlossenes Schloss) scharf. Die aktivierten Signalgeber sind zu hören.

Wenn die Scharfschalt-LED angeschlossen ist, können Sie den Schaltzustand an dieser LED erkennen:

- scharf=LED blinkt im 5-Sekunden-Takt
- unscharf=LED ist ausgeschaltet

-> Unscharfschalten: Taste mit offenem Schloss

Prüfen Sie, ob eine SIM-Karte eingelegt und das GSM/GPS-Modul eingeschaltet wurde, wenn Sie die Anruf- /SMS- und Tracking-Funktion nutzen möchten.

## **10. Was passiert im Alarmfall?**

Der Infraschall-Sensor der CarPro-Tec® GPS löst einen Alarm aus

- CarPro-Tec® GPS schaltet die Sirene ein
- CarPro-Tec® GPS sendet den Alarm mit aktueller Position an die freealarm App
- aktuelle GPS-Position wird auf das Online-Portal übertragen

## **11. Tastenbelegung der Fernbedienung**



Schloss geöffnet	= Unscharf
Schloss geschlossen	= Scharf
Blitz-Taste	= Sofortalarm (Anruf/SMS + Sirene)
Glocken-Taste	= stiller Alarm (nur Anruf/SMS)

## 12. App „freealarm“ für die Alarmierung

Über diese App erhalten Sie einen ausgelösten Alarm auf beliebig viele Smartphones. Dies dient als Ersatz zum Anruf und SMS.

Sie finden die App im Playstore und App Store unter „AMG freealarm“.

Bitte geben Sie die Nummer auf der Rückseite und das Passwort ein.



Einen ausgelösten Alarm können Sie dann bestätigen oder ablehnen. Wenn Sie bestätigen, erhalten die anderen Nutzer die Information, dass Sie den Alarm prüfen werden.



### 13. App „easytracking24“ im Appstore und Google Playstore

Sie können alternativ auch über eine kostenlose App (easytracking24) für iOS und Android die aktuelle GPS-Position auf Ihrem mobilen Endgerät abrufen.

Die App ist ausschließlich für das Tracking der CarPro-Tec® geeignet.

Die App Smart-Tracking ist nur in Englisch verfügbar.

App "easytracking24" im App Store und Google Playstore

### 14. Positionsüberwachung auf der Webseite (Online-Plattform)



**Für den korrekten Betrieb des GPS-Moduls, darf sich das Gerät nicht in Gebäude befinden, weil dort kein GPS Signal erhalten werden kann.**

Wenn Sie in der CarPro-Tec® GPS eine SIM-Karte mit Daten-Volumen nutzen, dann können Sie sich auf der Webseite: <https://easytracking24.online> mit den Zugangsdaten, die Sie auf der Rückseite ihres Gerätes finden, anmelden und online die Position sehen.

Voraussetzung ist, dass die APN der SIM-Karte per SMS an die CarPro-Tec® GPS gesendet wurden (Standard bei Versand: APN für BLAU-SIM und Europa-SIM bereits programmiert). Der **Benutzername** besteht dabei normalerweise aus **6 Ziffern** und das **Passwort** lautet standardmäßig **123456** (siehe Rückseite Aufkleber).

Unter dem Eingabefeld zum Einloggen können Sie die Sprache der Seite einstellen, standardmäßig ist diese auf Englisch eingestellt. Mit einem Häkchen bei „Einstellungen auf diesem Computer speichern“ wird die Sprache für zukünftige Besuche übernommen.

Wenn Sie auf der Seite eingeloggt sind, sehen Sie auf der linken Seite die Navigationsleiste bestehend aus den folgenden Punkten:

**Ortungsliste:** Abfrage der letzten bekannten Position ihrer CarPro-Tec®

**Historie:** Abfrage und Anzeige der gespeicherten Positionsdaten ihrer CarPro-Tec®

**Reports:** Download-Möglichkeit für die verschiedenen Bewegungsdaten ihrer CarPro-Tec® GPS als PDF- oder Excel Datei

**Karte:** manuelle Eingabe für Längen- und Breitengrade und Anzeige auf der Karte

**Diagramm:** Statistiken zum Bewegungsprofil ihres CarPro-Tec® GPS

**Verwalten:** Möglichkeit zur Änderung des Passworts für den Webseitenzugang.  
*Achtung! Wir empfehlen dies zu ändern, um Fremdzugriff auf ihre Daten zu verhindern, wenn nicht nur Sie Ihren PC nutzen sollten. Bitte merken Sie sich das geänderte Passwort gut. Ist es verloren gegangen, setzen Sie sich bitte mit AMG in Verbindung, damit Ihr Passwort zurückgesetzt werden kann.*

## 15. Aktivität des Mobilfunk Moduls

Das Mobilfunk Modul ist aus Stromspargründen bei Bewegung oder im Alarmfall für 10 min aktiv. In diesen 10 min versendet es alle 3 min die Position.

Diese Zeiten können bei Bedarf von AMG angepasst werden. Bitte kontaktieren Sie hierzu den Support.

## 16. Eigene Programmierung der CarPro-Tec® GPS

**Wenn Sie die 9 Jahres Sim Karte erhalten haben, ist keine Einstellung erforderlich. Einstellungen können nur von AMG verändert werden.**

**SMS-Befehle dürfen keine Leerzeichen enthalten!**

### a. Telefonnummern abspeichern

(maximal 3 Nummern!), die im Alarmfall informiert werden sollen

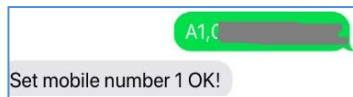
**ACHTUNG: Setzen Sie vor jede einzuspeichernde Telefonnummer immer die Ländervorwahl /-kennung der Telefonnummer => z.B. +4915212345678, damit auch im Ausland der Informationsfluss gegeben ist.**

Um die Telefonnummern abzuspeichern, gehen Sie bitte wie folgt vor:

**Befehl für 1. Telefonnummer:** **A1,Telefonnummer**

Hinweis: ohne Leerzeichen im Text, Groß- oder Kleinschreibung

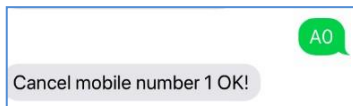
**Beispiel:**



Senden Sie mit Ihrem Handy den Inhalt: A1,xxxxxx an die Telefonnummer in der CarPro-Tec® GPS.

Sie erhalten bei erfolgreicher Eingabe die Meldung: **Handy-Nummer 1 OK!**

Löschen dieser Telefonnummer -> SMS mit dem Inhalt **A0** an die CarPro-Tec® GPS



Hinweis: Wünschen Sie eine Alarm-Benachrichtigung per Anruf, schalten Sie bitte die Mailbox ab, denn der Anruf an eine Mailbox bedeutet -> Anruf angenommen und die Anrufsleife wird unterbrochen. Am besten Sie nutzen parallel ein Benachrichtigung per SMS.

**Befehl für 2. Telefonnummer:** **B1,Telefonnummer**

Sie erhalten bei erfolgreicher Eingabe die Meldung: **Handy-Nummer 2 OK!**

Löschen dieser Telefonnummer -> SMS mit dem Inhalt **B0** an die CarPro-Tec® GPS

**Befehl für 3. Telefonnummer:** **C1,Telefonnummer**

Sie erhalten bei erfolgreicher Eingabe die Meldung: **Handy-Nummer 3 OK!**

Löschen dieser Telefonnummer -> SMS mit dem Inhalt **C0** an die CarPro-Tec® GPS

### a. **Ändern/Anpassen der Zeitzone**

Die Zeitzone des Gerätes kann mit dem folgenden Befehl eingestellt werden und richtet nach der Koordinierten Weltzeit (Kürzel UTC).

Der Befehl lautet **TZ** unmittelbar gefolgt vom gewünschten Modifikator, zweistellig mit + und – davor (siehe Standardprogrammierung vor Versand oben Seite 8).

## b. Batteriealarm

Unterschreitet der Akkustand ca. 20 % seiner Kapazität, wird eine Hinweismeldung an die eingespeicherten Telefon-Nummern gesendet. Der Akku sollte dann bei nächster Gelegenheit aufgeladen werden.

Aktivierung dieser Funktion -> SMS-Befehl: **Low1**  
Deaktivierung dieser Funktion -> SMS-Befehl: **Low0**

Ein Batteriealarm ist nur sinnvoll, wenn Sie das Gerät nicht permanent mit Spannung versorgen können und in der Lage sind, kurzfristig die CarPro-Tec® GPS aufzuladen. Bei längerer Standzeit ohne Spannungsversorgung (z.B. Urlaub) nutzen Sie bitte eine PowerBank, wenn anderweitig keine konstante Spannungsversorgung zu ermöglichen ist.

## c. Alarmanrufe / SMS-Benachrichtigung ein-/ausschalten

### SMS-Benachrichtigung

Aktivierung mit SMS-Befehl: **SMS1** (Standard)  
Deaktivierung mit SMS-Befehl: **SMS0**

### Anruf-Alarmierung

Aktivierung mit SMS-Befehl: **CALL1** (Standard)  
Deaktivierung mit SMS-Befehl: **CALL0**

## 17. Alternative Änderung der Standardeinstellungen -> GPS-Modul

### a. Anrufe und /oder SMS + 1malige GPS-Position bei Alarmauslösung

**SMS-Befehl: Mode4** -> Gerät kann SMS / Anrufe empfangen und reagiert bei Alarmauslösung mit Senden  
**1 x GPS Position** auf die Online Plattform

➔ **ohne** Alarmauslösung ist das GPS-Modul des Gerätes ausgeschaltet = keine GPS-Verbindung (GPS-Position) => Stromspar-Modus

### b. Intervallmäßige Positionsübermittlung an Online-Portal ohne Bewegung des Fahrzeugs

(verbraucht mobile Daten -> SIM mit monatlichem Datenvolumen nutzen)

**Hinweis:** Neue Programmierung setzt vorhergehende außer Kraft! Keine Kombination mit anderen Einstellungen zur GPS-Positionierung möglich.

**SMS-Befehl: Mode5,xxM/H** Beispiele:

Mode5,**09M** = alle 9 Minuten wird die aktuelle GPS-Position versendet  
Mode5,**06H** = alle 6 Stunden wird die aktuelle GPS-Position versendet

Ein Intervall im Sekundentakt ist nicht einstellbar. Kleinstes mögliches Intervall = Mode5,01M = 1 Minute

Ein kürzeres Intervall erhöht den Datenverbrauch. Pro Senden der GPS-Position in das Online-Portal wird ca. 1KB verbraucht.

### c. GPRS Verbindungsaktualisierung SMS-Befehl: S2

Die Verbindung zur Plattform wird wieder hergestellt via GPRS.  
oder

**SMS-Befehl: S1,(APN des GSM-Betreibers)**

Das Gerät wird sich erneut per GPRS verbinden, wenn die APN per SMS benannt wird.

### Beispiele:

bei Nutzung SIM-Karte Blau.de o. T-Mobile	➡	S1,internet
bei Nutzung der Europa-SIM von AMG	➡	S1,LM

**Sollte eine andere SIM-Karte genutzt werden, muss die APN für den mobilen Internetzugang beim Netzbetreiber/SIM-Karten-Händler erfragt werden.**

### a. Passwort-Schutz des GSM-/GPS-Moduls -> SMS-PIN

**SMS-Befehl: 123456lock** -> Nur mit Senden dieses Passwortes 123456 ist eine Änderung per Befehls-SMS möglich (Anpassung der 6 Zahlen, wenn selbst geändert!)

Deaktivierung mit **123456unlock**

**Änderung** in eigenes Passwort nach folgendem Beispiel:

Beispiel-SMS-Befehl: **123456H666666** (6 Ziffern freier Wahl)

123456 = Standardpasswort + H + 666666 = neues, eigenes Passwort (in diesem Fall 666666)

### b. Geschwindigkeitsalarm

**Geschwindigkeitsalarm nur möglich bei GPS-Positionierung im DS1-Modus** (Tiefschlaf, siehe Seite 7 Punkt 11) **während Bewegung**

**SMS-Befehl: speed1,xx(x)**



**speed1** = Aktivierung des Geschwindigkeits-Alarms  
**xxx** = Geschwindigkeit in km/h => 2 oder 3 stellig  
Beispiel 1: Geschwindigkeitsalarm bei 85 km/h einstellen  
**speed1,85**  
Beispiel 2: Geschwindigkeitsalarm bei 2 km/h einstellen  
**speed1,02**

- ➔ Antwort-SMS der CarPro-Tec® GPS nur mit für SMS-Versand geeigneter SIM-Karte (z.B. Blau.de-SIM) möglich!
- ➔ Voraussetzung für die Zusendung von Alarm-SMS: Telefonnummer(n) für Alarm-Benachrichtigungen ist/sind eingespeichert (siehe Punkt 12a), nicht nutzbar mit reiner Daten-SIM-Karte!

**Deaktivierung** des Geschwindigkeitsalarms **SMS-Befehl: speed0**

## 18. GPS-Ortung – Information per SMS

**Hinweis:** Nutzung dieser Funktion nur außerhalb von Gebäuden für freien GPS-Zugang, da sonst die *letzte bekannte* Position gesendet wird, die *nicht* die *aktuelle* sein muss.

**SMS-Befehl: LOC** -> aktuellen Koordinaten als Link per SMS

**Beispiel:**

„GPS Info! Time: xxxxx; Lat: xxxx; Lon: xxxxx; Spd: xxxx; Altitude: xxxx Bt: xxx  
maps.google.com/maps?q=loc:22.647379,114.030998

Die Koordinaten werden immer als Längen(Lon)- und Breiten(Lat)grade mit einem Google-Maps-Link versendet, dieser zeigt direkt die Position an.

- ➔ Die Angaben in einer SMS zu Geschwindigkeit (Spd) und Höhe (Altitude) können abweichend sein, was aber für die GPS-Positionierung nicht relevant ist.



## 19. alle Einstellung per SMS prüfen und abfragen

**SMS-Befehl:** **status** an CarPro-Tec® GPS

Beispiel-Antwort-SMS:

A+8613812345678 B13912345678 C13712345678; Speed: 0,100km/h; GEO:0,0,0;  
VB:1,10S; MV:1,100; LED:0;  
TZ:2.0; LI: 1; PS:1; DS:0,3M; FL:1; Bat: 95%; SMS:0;LOCK:0

Die Nummer "0" zeigt an, dass eine Funktion ausgeschaltet ist.

Die Nummer "1" zeigt an, dass eine Funktion eingeschaltet ist.

Die Angaben in einer Antwort-SMS erklären sich wie folgt:

<b>A, B, C</b>	jeweils programmierte Telefonnummern
<b>TZ</b>	aktuell eingestellte Zeitzone
<b>DS</b>	Tiefschlaf-Modus (siehe Seite 8 Punkt 11.)
<b>PS</b>	Smart-Live-Tracking (siehe Seite 14)
<b>Bat</b>	aktueller Batterie-Ladestand
<b>SMS</b>	Alarm-SMS
<b>Call</b>	Alarm-Anruf
<b>LOCK</b>	Schutz des Gerätes durch SMS-PIN
<b>Speed</b>	Geschwindigkeitsalarm (Seite 10)
<b>LI</b>	stille Mithörfunktion (Seite 11 Punkt 15)

**LED, FL**

**GEO, VB, MV, LBS und RT**

von CarPro-Tec® GPS nicht  
unterstützte Funktionen

## 20. erzwungener Neustart des Mobilfunk Moduls

**SMS-Befehl:** **reboot** -> Neustart der CarPro-Tec® GPS ohne Änderung der Einstellungen

## 21. Mobilfunk Modul in Werkseinstellung setzen

**SMS-Befehl:** **RESET!** -> kein Versand einer Antwort-SMS, da alle Daten gelöscht

**Hinweis:** Dieser Befehl wird **alle Einstellungen** wieder auf den Werkszustand zurücksetzen, was nicht mit den „Standardeinstellungen vor dem Versand“ identisch sind, so dass danach alle Einstellungen selbst neu programmiert werden müssen.

Nach **RESET!** Unbedingt IP des Online-Portals senden, wenn GPS-Position nicht mehr online angezeigt wird: **IP1,82.165.137.177,5050**

**ALLE DATEN GEHEN DAMIT VERLOREN!!!**

## 22. Fernbedienung / Zusatz-Sensoren einlernen

**Hinweis:** Werksseitig werden alle Sensoren und Fernbedienungen eines Auftrages bereits eingelernt ausgeliefert. Sollten Sie weitere Sensoren nachbestellen, müssen diese eingelernt werden.

### Fernbedienung einlernen

1. Taste Prog (Sensoren einlernen) kurz drücken
2. LED (rot) leuchtet
3. Sensor auslösen (u.U. mehrmals)
4. Rote LED erlischt nach erfolgreichem Einlernvorgang

### Sensoren einlernen

1. Taste Prog (Sensoren einlernen) gedrückt halten
2. LED (Rot) leuchtet
3. Sensor auslösen (u.U. mehrmals).
4. Rote LED erlischt nach erfolgreichem Einlernvorgang
5. Prog Taste loslassen

Zum Löschen der Fernbedienung oder Sensoren bitte die Fernbedienung oder Sensor auf dem beschriebenen Weg erneut einlernen, dann ist der Code gelöscht.

## 23. Scharfschalt-LED

Die verkabelte rote Scharfschalt-LED informiert Sie über den Schaltzustand, wenn Sie den CarPro-Tec® GPS mit der Funk-Fernbedienung scharf geschaltet haben.

Sirene und Scharfschalt-LED können optional angeschlossen werden und sind für den Betrieb der CarPro-Tec® GPS nicht zwingend notwendig.

## 24. Türkontakt

1. Taste PROG von CarPro-Tec (Sensoren einlernen) gedrückt halten
2. Plastik vom Türkontakt entfernen (**Bild1**)
3. Magnet vom Türkontakt entfernen (**Bild2**)
4. LED (Rot) leuchtet vom Türkontakt auf
5. CarProTec piepst 2x nach erfolgreichen Einlernvorgang
6. PROG Taste loslassen

### **Montagebeispiel:**

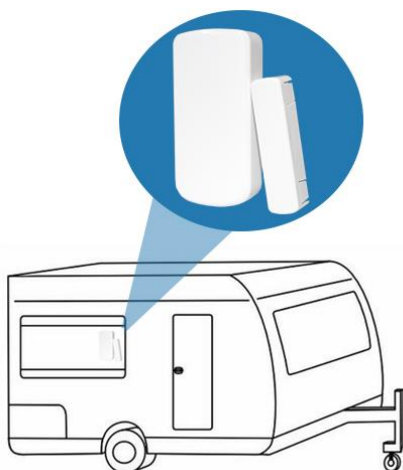
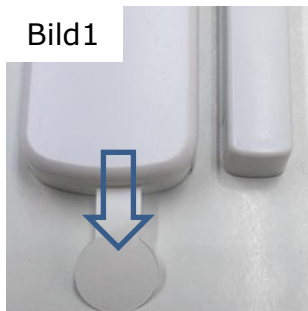


Bild1



Plastik entfernen

Bild2



## 25. Rauchmelder

Für das Einlernen bitte zuerst die Batterie einlegen.

1. Taste PROG von CarPro-Tec (Sensoren einlernen) gedrückt halten
2. Rauchmelder über Test Taste auslösen
3. CarProTec piepst 2x nach erfolgreichen Einlernvorgang
4. PROG Taste loslassen

Bild 1



## 26. Narkosegasmelder

1. Narkosegasmelder mit Strom versorgen und einschalten
2. Taste PROG von CarPro-Tec (Sensoren einlernen) gedrückt halten
3. Narkosegas Deckel entfernen (**Bild1**)
4. Schiebeschalter in der mittigen Vertiefung einmal hin und her schieben (**Bild2**)
5. CarProTec piepst 2x nach erfolgreichen Einlernvorgang
6. PROG Taste loslassen



## 27. Fehlersuche und Hilfe

Fehlerbeschreibung	TIPPs und Hinweise
Gerät sendet keine aktuelle GPS-Position	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SIM-Karte mit monatlichem Datenvolumen in CarPro-Tec® GPS einlegend?</li> <li>- Ladung der internen Akkus ausreichend und regelmäßig erneuert?</li> <li>- Prepaid-SIM nicht abgeschaltet?</li> <li>- Verbindung zum GPS-Satelliten durch ungünstige Montageposition unzureichend</li> </ul>
SIM-Karte ist per Anruf/SMS nicht erreichbar und sendet keine Position	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PIN-Abfrage der SIM-Karte deaktiviert -&gt; Kontrolle über ein Handy (nicht für Europa-SIM)</li> </ul>
„Fehl“-Alarme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibilität des Infraschall-Sensors verringern</li> </ul>
Ungewollte Anruf-/SMS-Funktion	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deaktivieren durch SMS-Befehle</li> <li>1. SMS0 und/oder CALL0</li> <li>2. Telefonnummer löschen</li> </ul>
Datenvolumen der SIM nicht ausreichend	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Datenvolumen hinzu kaufen</li> <li>- GPS-Positionsmeldungsintervall erhöhen (TI30M)</li> </ul>
Einstellungen ändern sich nach SMS nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zurücksetzen der Einstellungen mit <b>RESET!</b> und Neustart der Programmierung aller Einstellungen</li> <li>- S1,xxxxx</li> <li>- TZxxxxx</li> <li>- A1,xxxxxx</li> <li>- Modus nach Auswahl und Bedarf</li> <li>- usw.</li> </ul>

## 28. Fragen und Antworten (FAQ)

**Frage:** Mit welcher App kann ich die Position der CarPro-Tec® GPS überwachen?

**Antwort:** Sie erreichen das GPS-Portal von jedem internetfähigen Gerät über

<https://easytracking24.online>

Es ist kein Download und Abspeichern von Software (App) erforderlich. Wir empfehlen ein Lesezeichen auf den Startbildschirm zu setzen, dann können Sie sich mit 1 Klick anmelden.



Benutzername = Benutzer ID: letzte 6 Zahlen der IMEI

Passwort: 1 2 3 4 5 6

Per SMS (Befehl: LOC = siehe Seite 11) können Sie jederzeit die aktuelle Position anfordern.

Unser CarPro-Tec® GPS mit Europa-Daten-SIM ist in ganz Europa einsetzbar, ohne Stromanschluss, ohne eigene SIM-Karte und damit ohne zusätzliche SIM-Karten-Kosten.

**Frage:** Kann die 9 Jahres Sim von AMG in jedem anderen Gerät genutzt werden?

**Antwort:** Nein, diese SIM ist an das gekaufte Gerät gekoppelt und kann in keinem anderen Gerät verwendet werden. Haben Sie das Gerät getauscht (Reparatur/Austausch), muss die SIM für das neue Gerät freigeschaltet werden. Wenden Sie sich dazu bitte an AMG.

**Frage:** Warum wird eine Geschwindigkeit angezeigt, obwohl sich das Fahrzeug nicht bewegt?

**Antwort:** Das GPS-Modul der CarPro-Tec® GPS empfängt unterschiedliche Satelliten. Dies wechselt ständig. Je nach Position des verwendeten Satelliten im Verhältnis zum GPS-Modul werden die Geschwindigkeiten aus der vorherigen und der nächsten Positionsrechnung abgeleitet. Das kann mal 5 m mehr oder weniger sein, daraus leitet das System ab, dass sich das GPS-Modul/Fahrzeug bewegt hat und zeigt z.B. 2 km/h an, obwohl das Fahrzeug steht.

**Frage:** Warum werden unterschiedliche Höhen angezeigt?

**Antwort:** Auch das hängt von der Position der für die Berechnung verwendeten Satelliten ab, sind es mal 5 oder mehr Satelliten, wird die Höhe genauer ermittelt, sind es nur 3, dann ist eine Höhenermittlung viel schwieriger. Da die Satelliten ständig wechseln, versucht das GPS-Modul einen Mittelwert aus den unterschiedlichen Berechnungen anzuzeigen, und dieser Wert unterliegt den ganz normalen Schwankungen.

**Frage:** Warum werden unterschiedliche Batteriestände übermittelt?

**Antwort:** CarPro-Tec® GPS hat 2 kleine Lithium-Akkus, mit denen die Zeit zwischen Laden und Überwachen, z.B. nachts, überbrückt wird. Die volle Ladung reicht für bis zu ca. 7 Tage Überbrückung, abhängig von verschiedenen Faktoren.

Wird nun eine Anfrage durchgeführt, so wird Strom aus dem Akku gezogen, umso schlechter die Funkverbindung für GPS und GSM sind, umso mehr Strom wird benötigt.

Der Akkustand wird entsprechend niedriger angezeigt, da bei diesem Verbrauch die restliche Arbeitsdauer kürzer wäre. Sind die Verbindungen gut, so wird weniger Strom benötigt. Der Akku zeigt einen höheren Ladestand bzw. Restarbeitsdauer an.

In der Regel reduziert sich der Verbrauch nach dem Versand der Signale wieder, sodass zu einem anderen Zeitpunkt eine andere Akkuanzeige

erfolgen kann. Hinzu kommt die Temperatur, ist es kälter, so sind die Akkus träger und weniger leistungsfähig als bei Zimmertemperatur.

Bei Smartphones ändert sich die Akkuanzeige ebenfalls ständig, da dies den Nutzer aber irritieren würde, werden die Anzeigen "geglättet", so sieht der Kunde einen langsam sinkenden Stand, obwohl dies nicht der Realität entspricht.

Für einen aktuellen Akkustand im Webportal, schalten Sie die CarPro-Tec für ca. 5 min komplett aus. Sobald die CarPro-Tec wieder hochgefahren ist und ein Signal bekommt, wird der aktuelle Stand des Akkus im Portal angezeigt.

**Frage:** Warum löst die CarPro-Tec® GPS aus, obwohl niemand das Fahrzeug geöffnet hat?

**Antwort:** Das System nutzt einen hochsensiblen Sensor, der auch kleinste Schwankungen des Luftvolumens erkennt. Da jeder Raum unterschiedlich groß ist, muss mittels Drehregler der Sensor so eingestellt werden, dass es nicht zu einer ungewollten Auslösung kommt.

Ist die Sensibilität zu hoch, können kleine Schwankungen des Luftdrucks, z.B. durch Wind, der an den Lüftungsöffnungen des Fahrzeuges vorbeigeht, zur Auslösung führen. Deshalb sollte die Sensibilität so eingestellt werden, dass nur ein ruckartiges Öffnen der Türen zur Auslösung führt.

Kein Dieb kann ein Fahrzeug in Zeitlupe öffnen. Außerdem rechnet kein Dieb damit, dass ein Öffnen der Türen oder Einschlagen der Scheiben einen Alarm auslöst.

Um unabhängig vom Raumvolumensensor einen Alarm auszulösen, stehen für die CarPro-Tec® GPS auch Funk-Sensoren für Fenster, Türen, und Bewegungsmelder zur Verfügung (siehe AMG-Shop).



**AMG GmbH**  
Tel. 039200 77970  
[www.amg-sicherheitstechnik.de](http://www.amg-sicherheitstechnik.de)  
WEEE-Reg.Nr. DE 8601 7380